

Most 210-007

Klášter Teplá - odbočka na Kladruby přes řeku Teplá

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 210-007 (Klášter Teplá - odbočka na Kladruby přes řeku Teplá)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 28.3.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 94/ODO/2020 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o jednopolevý šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 210

Staničení km: 16.563km

Ev.č.mostu: 210-007

Název objektu: **Klášter Teplá - odbočka na Kladruby přes řeku Teplá**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | šikmá, jednopolevá NK z prefabrikovaných železobetonových nosníků typu KA-61, na bočním líci ochranná cementová omítka |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena pravděpodobně plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejdou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | betonové prefabrikované, v období od poslední HPM proběhlo očištění říms a oprava výplně spár na římsách |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, pouze na vtoku osazeny ocelovými skluzy s betonovým nátokem vyústěný do koryta vodoteče
[4.2]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní; v období od poslední HPM provedena obnova PKO
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	mostním otvorem protéká vodoteč, dno koryta i břehy navazující na mostní křídla nejsou zpevněny, lokálně viditelné zbytky zřejmě původního zpevnění koryta z betonových desek
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na výtoku podél mostu vedena téměř rozpadlá ocelová chránička s NN vedením, v blízkosti mostu se nachází nezávislá lávka pro souběžně vedenou cyklostezku; v blízkosti mostu osazeny sloupy VO cyklostezky vedené souběžně s mostem na vtokové straně

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	na obě opěry a úložné prahy zatéká, a to především ve vtokových oblastech, nejhorší stav na vtoku levobřežní opěry - zde lokálně rozpad betonu opěry, hloubková degradace křídel na výtokové straně v čelních plochách

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	v podhledu NK lokálně odpad krycí betonové vrstvy vlivem koroze výztuže, spárou mezi krajními nosníky zatéká s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků, na bočních lících NK projevy zatékání pod římsou, podbetonávka pod římsami se lokálně rozpadá, nosníky jsou odvrtny; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	vozovka přebalená do horního povrchu říms, v období od poslední HPM na mostě proběhla oprava trhlin v krytu
[3.2]	3.3.1	římsa	bez podstatných závad

- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí lokální odpad PKO a povrchová koroze
- [4.2] 4.7 Cizí zařízení chránička na výtoku téměř rozpadlá, je možno konstatovat, že chránička visí na silovém vedení

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.5 Izolační systém NK v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku a následné sanaci spodní stavby a NK (odhadem se zahájením do cca 10-ti let)

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 21.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17.0t$

$V_r = 49t$

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

$V_e = 147t$

Max.nápravový tlak = 12.8t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Poruchy zábradlí



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na výtokovou stranu objektu



Poruchy křídel na výtokové straně



Poruchy v čelech objektu



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Poruchy v podhledu NK



Poruchy v líci podpěr



Poruchy v čele objektu



Pohled do prostoru na vtokové straně



Pohled na vtokovou stranu objektu